

# NUOVA SAFETY POLICY

*La Società Adb Spa ritiene che il vero progresso nella gestione in sicurezza dell'attività aeroportuale possa essere raggiungibile solamente con il coinvolgimento di tutto il proprio personale, di tutti gli operatori ed enti aeroportuali e di tutti gli stakeholders, attraverso un continuo processo di miglioramento volto a raggiungere i più alti standard di safety.*

*L'Accountable Manager e le varie Direzioni della Società di Gestione Adb assicurano la safety delle operazioni aeroportuali come primo obiettivo e fondamentale priorità delle proprie attività, al di sopra di qualsiasi altro conflitto di interesse commerciale, operativo, ambientale e sociale.*

*L'Accountable Manager, il management system a tutti i livelli e il relativo staff sono costantemente impegnati nello sviluppo e nella implementazione di strategie per assicurare il raggiungimento degli obiettivi e performance prefissati di safety.*

*Più specificamente l'impegno di Adb si esprime nel:*

- Definire chiaramente i compiti e le responsabilità di tutto il proprio staff, garantendo un continuo sviluppo del Sistema per assicurare una gestione sistematica e proattiva delle problematiche inerenti la safety.*
- Promuovere formalmente la presente policy a tutti gli enti, operatori aeroportuali e al proprio personale.*
- Revisionare e aggiornare periodicamente la presente policy, al fine di assicurarne la rispondenza alla struttura organizzativa e al sistema di gestione delle attività dell'Aeroporto di Bologna.*
- Assicurare che il personale allocato con incarichi idonei alle proprie capacità sia adeguatamente e periodicamente formato ed addestrato al fine di sviluppare un know how orientato alla corretta implementazione dei processi e delle strategie di safety aziendali; impegnarsi di conseguenza a trasferire e a condividere con i soggetti aeroportuali coinvolti nelle attività in airside competenze, skills e cultura, con adeguate azioni di coordinamento.*
- Assicurare risorse umane adeguate e finanziarie appropriate per lo svolgimento in sicurezza delle proprie attività.*
- Attenersi a tutti i requisiti normativi e legislativi applicabili, agli standard nazionali e internazionali e, laddove ritenuto necessario, anche alle best practices.*
- Assicurare e promuovere il coinvolgimento di tutti i soggetti operanti in aeroporto sui temi della sicurezza, attraverso la promozione della "just culture" che permetta di creare un ambiente dove tutti gli enti ed operatori aeroportuali possano segnalare immediatamente ogni incidente o evento di safety accaduto e/o potenzialmente pericoloso senza alcuna minaccia di censura, sanzioni, azioni disciplinari, penali o conseguente perdita del posto di lavoro; questo a meno che non vi sia l'evidenza di negligenza, imperizia, omissione o dolo volontario, o deliberata e ripetuta disattenzione alle regole e alle procedure di safety. La Società di Gestione assicura che le occorrenze segnalate siano conservate in modo anonimo e che tali informazioni non vengano utilizzate contro coloro che le comunicano, salvo esse non rappresentino un comportamento ritenuto inaccettabile, oppure rivelino che si tratti di atti illegali che, per questo motivo, possano avere gli estremi di reato.*
- Richiedere ai propri fornitori e contractors il rispetto delle prescrizioni finalizzate alla riduzione delle situazioni potenzialmente pericolose, assicurando così che i sistemi e i servizi forniti da società esterne che possono avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni, soddisfino standard di sicurezza adeguati.*
- Implementare un Reporting System che permetta di registrare tutti gli eventi di safety che accadono in airside, identificando le situazioni potenzialmente pericolose e classificando tali eventi in modo standardizzato. Il Reporting System rappresenta uno strumento di analisi e di valutazione dei rischi presenti sullo scalo, in ottica preventiva e reattiva, e di quelli potenziali, in ottica proattiva. Tali strumenti vengono valutati periodicamente al fine di applicare azioni di mitigazione e barriere preventive, correttive ed efficaci.*
- Stabilire e gestire il processo di Hazard Identification e Risk Management al fine di eliminare e/o mitigare i rischi connessi alle possibili conseguenze dei pericoli insiti nelle attività operative e nella configurazione dell'aeroporto. Stabilire i propri obiettivi di safety e monitorarne il livello raggiunto tramite indicatori di performance. Tali obiettivi e indicatori saranno valutati e riesaminati periodicamente al fine di stabilire e misurare le performance di safety tendendo ai più elevati standard.*
- Assicurare che tutto lo staff e le Direzioni siano consapevoli dei rischi associati alle proprie attività e delle misure di controllo per la riduzione degli stessi.*
- Istituire una struttura di auditing, interna ed esterna, nei limiti dei poteri conferiti dalla concessione per la gestione totale dello scalo e dal Certificato di Aeroporto, volta al controllo del sistema attraverso verifiche periodiche dell'osservanza, da parte dei differenti soggetti operanti in ambito aeroportuale, della normativa applicabile, nonché delle procedure previste. Tale attività si inserisce nell'ambito degli altri sistemi di gestione mandatori e volontari già presenti, integrandoli.*

*Per l'attuazione della presente policy Adb si avvale del supporto Safety Board, composto da Accountable Manager, Direttore Operativo, Safety e Compliance Manager, Post Holder Movimento e Terminal, Post Holder Progettazione Infrastrutture e Post Holder Manutenzione infrastrutture e sistemi, del Training Manager, nonché del Safety Committee di cui fanno parte i soggetti pubblici e privati operanti in aeroporto per le aree a cui il sistema si applica.*

L'Accountable Manager

Nazareno Ventola

