

ORDINANZA N. 8/2023

Il Direttore della Direzione Territoriale Emilia Romagna

- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1175, 1231, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto legislativo n. 250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. 237/04, convertito in legge 265/04 come modificato dal riportato dal D. Lgs. 09.05.2005 n. 96, che riforma la parte Aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento (EU) 139/2014 della Commissione del 12.02.2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) 261/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (EU) 1139/2018 del 04.07.2018 che mira a stabilire e mantenere un livello elevato ed uniforme di safety nell'ambito dell'aviazione civile dell'Unione e contribuire a un livello elevato ed uniforme di protezione dell'ambiente;
- VISTO** il Regolamento (EU) 255/2010 della Commissione, art. 10.2, recante norme comuni per la gestione dei flussi del traffico aereo;
- VISTO** il D. Lgs 13.01.1999 n. 18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei servizi nel trasporto aereo;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;
- VISTO** il Programma Nazionale per la Sicurezza, ediz. 3, del 7.09.2020;
- VISTA** la Convenzione del 12.07.2004 con la quale l'Aeroporto di Bologna è stato affidato in gestione alla Società Aeroporto di Bologna S.p.A. ed i successivi atti aggiuntivi del 27.10.2004 e del 17.02.2005;
- VISTA** la proposta di revisione n. 21 del Regolamento di Scalo pervenuta dalla Società di gestione, Aeroporto di Bologna S.p.A con nota del 18 c.m. - prot. ENAC 0164764 del 19/12/2023,

CONSIDERATA la necessità di aggiornare il Regolamento di scalo ediz. 20, adottato con l'Ordinanza 1/2022 del 28/03/2022 a seguito della richiesta del Gestore aeroportuale per intervenute modifiche operative e aggiornamenti normativi che l'edizione n. 21 del Dicembre 2023 meglio definisce,

SENTITI gli Enti e Operatori aeroportuali

ORDINA

ARTICOLO 1

L'edizione n.21 del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Bologna, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.

ARTICOLO 2

Le attività aeroportuali della società di gestione e dagli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo. La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento stesso.

ARTICOLO 3

La società di gestione, al fine di garantire nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Territoriale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della normativa vigente.

Le procedure, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta modifica secondo le modalità stabilite nel Regolamento di Scalo.

ARTICOLO 4

La presente Ordinanza entra in vigore dal 01/01/2024 e viene pubblicata a cura della Società sul sito dell'aeroporto di Bologna. Conseguentemente l'Ordinanza 01/2022 del 28/03/2022 e tutte le Ordinanze e le disposizioni contrastanti con il presente Regolamento di Scalo sono da intendersi abrogate.

ARTICOLO 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e disposizioni ENAC vigenti.

Bologna, 19 Dicembre 2023

Il Direttore

Dott.ssa Silvia Ceccarelli

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)