

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2025 e convoca l'Assemblea straordinaria e ordinaria dei Soci.

- **Traffico passeggeri a 11,1 milioni nel 2025, +3,4% sul 2024. Il Marconi si conferma 7° scalo nazionale per numero di passeggeri e 4° nel cargo.**
- **Ricavi consolidati pari a 181,4 milioni di euro, +9,2% sul 2024.**
- **EBITDA pari a 54,5 milioni di euro (55,1 milioni nel 2024).**
- **Utile consolidato in crescita a 24,8 milioni di euro contro i 24,4 milioni del 2024 (+1,7%).**
- **Realizzati investimenti per 56,3 milioni di Euro destinati allo sviluppo e al rinnovamento delle infrastrutture, all'innovazione e alla sostenibilità.**

Bologna, 16 marzo 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il progetto di Bilancio d'Esercizio di AdB ed il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2025 del Gruppo, nonché la Relazione degli amministratori sulla gestione consolidata, comprensiva della Rendicontazione di sostenibilità ai sensi del D.Lgs. 125/2024 ed altresì la Relazione sul governo societario e sugli assetti proprietari ex art. 123-bis TUF. L'organo amministrativo ha approvato anche la Relazione sui punti all'ordine del giorno contenente le proposte che saranno sottoposte all'Assemblea degli Azionisti che sarà convocata per il giorno 23 aprile p.v. presso la sede della società.

*“Il 2025 conferma la solidità del percorso di crescita dell'Aeroporto di Bologna, con oltre 11 milioni di passeggeri transitati nello scalo e risultati economici positivi nonostante un contesto macroeconomico e geopolitico complesso – ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**. La domanda di mobilità aerea ha continuato a dimostrarsi resiliente e lo scalo ha saputo accompagnare questa crescita con un importante piano di investimenti: nel corso dell'anno abbiamo realizzato interventi infrastrutturali e tecnologici per oltre 50 milioni di euro, finalizzati ad aumentare progressivamente la capacità dello scalo, migliorare l'efficienza operativa e rafforzare la qualità dei servizi ai passeggeri. In un contesto internazionale caratterizzato da tensioni e incertezze, continuiamo a concentrarci sull'attuazione del nostro piano di sviluppo, con l'obiettivo di consolidare il ruolo dell'aeroporto come infrastruttura di riferimento di un territorio ampio i cui confini superano ampiamente quelli della nostra Regione.”*

*“Il 2025 rappresenta un anno di consolidamento per l'Aeroporto di Bologna, che continua a rafforzare il proprio ruolo di infrastruttura strategica per il territorio e di porta di accesso internazionale per l'Emilia-Romagna – ha dichiarato **Enrico Postacchini, Presidente di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**. I risultati raggiunti sono il frutto dell'impegno delle persone che operano quotidianamente nello scalo e della collaborazione con istituzioni, compagnie aeree e partner industriali e commerciali. Il percorso di sviluppo che stiamo portando avanti punta a coniugare crescita del traffico, qualità dei servizi e sostenibilità ambientale, attraverso investimenti sull'innovazione. Il nostro obiettivo resta quello di rafforzare ulteriormente la connettività del territorio e sostenere la competitività del sistema economico regionale e nazionale.”*



Dati di traffico

Il 2025 è stato per l'Aeroporto di Bologna un anno di ulteriore crescita del **traffico**. I **passengeri transitati** nello scalo sono stati 11.138.013, in aumento del 3,4% rispetto al 2024.

I movimenti sono stati 84.658 (+1,7% sul 2024), mentre la **merce** trasportata si è attestata a 53.720 tonnellate, in calo del 4,7% rispetto al 2024. Il load factor medio risulta in crescita con l'84,5% nel 2025 rispetto all'83,4% nel 2024. Numeri che confermano lo scalo bolognese **settimo in Italia per numero di passeggeri e quarto per volume di merce movimentata**.

Nel 2025 il traffico internazionale ha continuato a rappresentare la quota prevalente dei passeggeri dello scalo, registrando una crescita superiore rispetto al traffico nazionale. Nel 2025 sono state raggiungibili direttamente da Bologna 122 destinazioni, in crescita rispetto al 2024: tra le principali destinazioni internazionali, Spagna (13,9% sul totale) e Germania (6,7%) in UE, mentre al di fuori dell'area comunitaria, Regno Unito (5,8%) e Albania (4,5%).

Andamento della gestione

Aeroporto di Bologna chiude il 2025 con **ricavi** consolidati pari a 181,4 milioni di euro, in crescita del 9,2% rispetto al 2024.

I **ricavi da servizi aeronautici** risultano in aumento (4,2%) grazie alla crescita del traffico passeggeri e all'incremento delle tariffe unitarie per diritti passeggeri e sicurezza.

I **ricavi dei servizi non aeronautici** (in crescita dell'1,5%) presentano un andamento differenziato tra le varie linee di business. In particolare, i servizi ai passeggeri registrano una flessione dovuta alla temporanea chiusura della Business Lounge per lavori di riqualifica. Da gestione diretta, la sala ha riaperto nel mese di settembre in sub-concessione ad operatore specializzato.

I **costi** si incrementano complessivamente del 14,4% rispetto al 2024. In particolare, i costi per servizi di costruzione crescono del 29%, come i relativi ricavi, per i maggiori investimenti realizzati. Crescono, inoltre, il costo del personale (+8,4%) principalmente per l'incremento di organico del personale e per il rinnovo del CCNL e i costi per servizi (+11,7%) sia per effetto del maggiore traffico servito e dell'aumento delle infrastrutture gestite, sia per la crescita di costi generali (prestazioni professionali e consulenze, pubblicità, promozione e sviluppo, organi statutari).

Risultati reddituali

Il **Margine Operativo Lordo (EBITDA)** al 31 dicembre 2025 è pari a 54,5 milioni di euro, rispetto ai 55,1 milioni di euro del 2024.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** si attesta a 34,2 milioni di euro, rispetto ai 35,0 milioni del 2024 (-2,2%).

La **gestione finanziaria** chiude con un saldo positivo di 0,6 milioni di Euro contro un saldo negativo del medesimo importo del 2024.

Aeroporto di Bologna chiude così il 2025 con un **utile** consolidato di 24,8 milioni di euro, in crescita rispetto ai 24,4 milioni del 2024 (+1,7%).

Dati patrimoniali e investimenti

Al 31 dicembre 2025 l'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo è pari a 26,3 milioni di euro, rispetto a una posizione finanziaria netta positiva di 5,4 milioni di euro al 31 dicembre 2024.



Il Patrimonio Netto consolidato del Gruppo è pari a 228,7 milioni di euro, in crescita rispetto ai 220,9 milioni del 31 dicembre 2024, per effetto del risultato economico dell'esercizio al netto della distribuzione dei dividendi.

L'ammontare complessivo degli **investimenti** realizzati nel 2025 è pari a 51,9 milioni di euro, oltre a 4,4 milioni di interventi a fondo di rinnovo delle infrastrutture. Gli investimenti sono per:

- 29,6 milioni relativi a investimenti di natura **infrastrutturale e**
- 22,3 milioni destinati all'**operatività** aeroportuale, **all'innovazione** tecnologica, alla **sostenibilità** e alla **qualità del servizio**.

Tra i primi, rientrano gli interventi che hanno visto la realizzazione di un nuovo parcheggio multipiano con 1.000 nuovi posti auto distribuiti su 8 livelli, che ha aperto al pubblico nel mese di luglio, la riconfigurazione della sala partenze Schengen e di quella arrivi extra Schengen, nonché la riqualifica di un tratto della pista di volo e dell'area security e controllo passaporti.

Per quanto concerne invece gli interventi in **sostenibilità ambientale**, si segnala in particolare il completamento della fascia boscata per la compensazione degli impatti ambientali legati alle operazioni aeroportuali

Sempre in ambito di **sostenibilità**, nel 2025 il Gruppo ha rafforzato il sistema di rendicontazione in coerenza con i requisiti della Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) ed il relativo sistema di governance e di controllo interno.

Sul fronte ambientale, l'aeroporto di Bologna ha confermato il livello 4+ "Neutrality" dell'Airport Carbon Accreditation, mantenendo il proprio percorso verso l'azzeramento delle emissioni di Scopo 1 e Scopo 2 entro il 2030.

Nel corso dell'anno sono stati completati i lavori di installazione di pompe di calore in sostituzione delle caldaie elettriche e l'installazione di due nuovi impianti fotovoltaici.

Sul piano sociale, il Gruppo ha confermato il proprio impegno in tema di inclusione e tutela dei diritti con la pubblicazione della nuova Policy su Diversità, Inclusione e rispetto dei diritti umani e con il rinnovo della Certificazione UNI/PdR 125 sulla parità di genere. Sono state inoltre attuate iniziative volte a rafforzare la sicurezza e la tutela del personale operativo, tra cui l'estensione del Protocollo Aggressioni all'intera comunità aeroportuale.

Lato Governance, è stato sviluppato un nuovo framework di risk assessment per l'identificazione dei fornitori e dei partner commerciali più critici in relazione ai temi materiali di sostenibilità, cui seguiranno audit e workshop dedicati.

Destinazione dell'utile di esercizio

Il Consiglio di Amministrazione, pur valutando il contesto macroeconomico ed il piano di investimenti pluriennale, ha ritenuto di proporre all'Assemblea degli Azionisti la distribuzione di un dividendo di 12,6 milioni di euro, corrispondenti a un dividendo ordinario lordo di euro 0,35 per azione ed a un pay-out pari al 54% dell'utile di esercizio della Capogruppo.

Il dividendo, ove approvato dall'Assemblea prevista per il prossimo 23 aprile 2026, sarà in pagamento il 13 maggio 2026, con stacco cedola l'11 maggio 2026 e record date il 12 maggio 2026.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Nei primi due mesi del 2026 l'Aeroporto di Bologna ha registrato 1.383.644 **passengeri**, in crescita del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2025, con 10.114 movimenti complessivi (+2,6%).

Le merci trasportate per via aerea sono state 6.752 tonnellate, in lieve calo (-0,2%).

Evoluzione prevedibile della gestione

Secondo gli studi di settore, il 2025 è stato un anno di profondi cambiamenti che hanno richiesto un'elevata capacità di adattamento, ma il settore ha comunque registrato una crescita omogenea nella maggior parte delle regioni. Nel 2026, nonostante la persistente instabilità macroeconomica e geopolitica, la domanda pare al momento confermarsi resiliente sia nei paesi sviluppati sia in quelli in via di sviluppo, con prospettive di crescita in miglioramento rispetto all'anno precedente e pari a +4,9% per il traffico passeggeri e +2,4% per il cargo. Gli studi IATA pubblicati a fine 2025 evidenziano inoltre che, pur in presenza di pressioni derivanti dalle principali aree di rischio (politiche frammentate, supply chain sotto pressione, cambiamento climatico, contesto macroeconomico, minacce informatiche e IA), le compagnie aeree globali prevedono ricavi record. Questo anche grazie all'adozione dell'intelligenza artificiale, la quale emergerà come fattore competitivo chiave, che potrebbe consentire maggiore efficienza e riduzione parziale dei costi, migliorando i margini. Parallelamente, è previsto che i costruttori di aeromobili aumentino le consegne, pur in un contesto di filiere sotto tensione. Le compagnie low cost continueranno a trainare la crescita del settore, ampliando le reti e puntando in misura crescente sui ricavi ancillari (Fonte: CAPA, "Airline Leader Briefing", gennaio 2026, IATA "An assessment of risks in 2026: Converging risks and vulnerabilities", dicembre 2025).

Quanto sopra esposto non considera il crescente clima di incertezza legato alla recente situazione di conflitto in Medio Oriente. Di conseguenza, le stime e le previsioni di crescita formulate dagli studi di settore potrebbero essere soggette a revisioni, riflettendo le pressioni al ribasso derivanti dall'evolversi del contesto.

Il Gruppo AdB chiude l'esercizio 2025 con risultati positivi in termini di traffico e andamento economico-finanziario. La prima Summer Season IATA con status di aeroporto coordinato ha consentito di coniugare la crescita dei volumi, pur in presenza di interferenze connesse ai cantieri, con un miglioramento della qualità del servizio al passeggero grazie a una distribuzione più omogenea dei movimenti nel corso della giornata. I primi mesi del 2026 evidenziano un andamento del traffico in continuità e, alla data di redazione del presente documento, la programmazione degli slot per la Summer Season risulta sostanzialmente in linea con la stagione precedente.

Permane, tuttavia, un profilo di rischio elevato connesso al quadro geopolitico internazionale, in particolare dopo l'attacco all'Iran, che potrebbe incidere sulla domanda e sull'operatività del settore. In termini di connettività diretta, l'esposizione del Gruppo agli effetti della guerra in Medio Oriente è limitata (circa il 2% del traffico) e si concentra prevalentemente su collegamenti da/per Dubai, con riflessi anche sull'attività cargo. L'entità di tali impatti, anche indiretti sulla domanda derivanti da possibili incrementi dei prezzi dei biglietti aerei e da una possibile ripresa dell'inflazione, dipenderà dalla durata delle tensioni e da possibili ulteriori denegate escalation.

A livello locale, la Legge di Bilancio 2026 ha previsto, a decorrere dal 1° gennaio, l'esenzione dal pagamento dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco per gli aeroporti di Rimini, Forlì e Parma, con trasferimento dell'onere in capo alla Regione Emilia-Romagna. L'aeroporto di Bologna non beneficia di tale misura volta a influire sulla dinamica del traffico regionale, con potenziali effetti di trasferimento di domanda da Bologna agli scali minori.

Il Gruppo nel 2026 proseguirà l'attuazione degli investimenti previsti dal Contratto di Programma a completamento del periodo regolatorio 2023-2026, finalizzati anche al superamento dei vincoli di capacità infrastrutturale, avviando al contempo le interlocuzioni con ENAC per la predisposizione del Contratto di Programma relativo al periodo regolatorio 2027-2030.



Altre delibere

Il Consiglio ha deliberato di convocare per il giorno 23 aprile 2026, alle ore 11.00 presso la sede sociale in Bologna, Via Triumvirato, 84 e, precisamente, presso la Sala Prima Vista Lounge sita all'interno del Terminal Passeggeri, al primo piano, l'Assemblea straordinaria e ordinaria degli Azionisti. L'Assemblea straordinaria sarà convocata per l'approvazione di una modifica statutaria in merito al procedimento per la nomina del Collegio Sindacale. L'Avviso di convocazione sarà pubblicato per estratto in data 24 marzo p.v. sul Sole 24 Ore e, in pari data, sarà disponibile per esteso presso la sede legale della Società e pubblicato – assieme alla Relazione degli amministratori sui punti all'ordine del giorno – sul sito web della società www.bologna-airport.it, sezione Investor Relations, nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato 1Info, all'indirizzo www.1info.it.

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili e ai sensi del comma 5-ter dello stesso articolo che la rendicontazione di sostenibilità inclusa nella relazione sulla gestione è stata redatta conformemente agli standard di rendicontazione applicabili ai sensi della normativa vigente in materia.

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come “aeroporto strategico” dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2025 oltre 11 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Aurora Gianfelici
a.gianfelici@barabino.it
Tel.: 346/0070704

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	<i>al 31.12.2025</i>	<i>al 31.12.2024</i>
Diritti di concessione	283.512	254.600
Altre attività immateriali	2.577	2.068
Attività immateriali	286.089	256.668
Terreni, immobili, impianti e macchinari	17.137	13.130
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	18.754	14.747
Partecipazioni	1	44
Altre attività finanziarie non correnti	28.722	19.640
Attività fiscali differite	4.776	4.587
Altre attività non correnti	586	110
Altre attività non correnti	34.085	24.381
ATTIVITA' NON CORRENTI	338.928	295.796
Rimanenze di magazzino	865	812
Crediti commerciali	19.691	17.134
Altre attività correnti	8.092	7.349
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	81.164	41.079
ATTIVITA' CORRENTI	109.812	66.374
TOTALE ATTIVITA'	448.740	362.170

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	<i>al 31.12.2025</i>	<i>al 31.12.2024</i>
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	113.582	106.128
Risultato dell'esercizio	24.842	24.437
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	228.738	220.879
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	228.738	220.879
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	2.941	3.136
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	15.246	14.389
Fondi per rischi e oneri futuri	3.853	3.245
Passività finanziarie non correnti	96.170	22.320
Altri debiti non correnti	41	64
PASSIVITA' NON CORRENTI	118.251	43.154
Debiti commerciali	44.657	31.716
Altre passività	41.654	46.598
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	4.106	4.766
Fondi per rischi e oneri	0	1.648
Passività finanziarie correnti	11.334	13.409
PASSIVITA' CORRENTI	101.751	98.137
TOTALE PASSIVITÀ	220.002	141.291
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	448.740	362.170

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per l'esercizio chiuso al 31.12.2025	per l'esercizio chiuso al 31.12.2024
Ricavi per servizi aeronautici	76.488	73.407
Ricavi per servizi non aeronautici	56.685	55.833
Ricavi per servizi di costruzione	46.022	35.682
Altri ricavi e proventi della gestione	2.216	1.131
Ricavi	181.411	166.053
Materiali di consumo e merci	(3.705)	(3.800)
Costi per servizi	(26.838)	(24.027)
Costi per servizi di costruzione	(43.831)	(33.983)
Canoni, noleggi e altri costi	(11.565)	(10.924)
Oneri diversi di gestione	(3.739)	(3.829)
Costo del personale	(37.270)	(34.396)
Costi	(126.948)	(110.959)
Ammortamento diritti di concessione	(10.645)	(9.589)
Ammortamento altre attività immateriali	(1.285)	(1.150)
Ammortamento attività materiali	(2.753)	(2.220)
Ammortamenti e svalutazioni	(14.683)	(12.959)
Riprese di valore (sval. nette) dei crediti comm. e diversi	(89)	(95)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(4.843)	(6.923)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(658)	(169)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(5.590)	(7.187)
Totale Costi	(147.221)	(131.105)
Risultato operativo	34.190	34.948
Proventi finanziari	3.117	1.739
Oneri finanziari	(2.545)	(2.353)
Risultato ante imposte	34.762	34.334
Imposte dell'esercizio	(9.920)	(9.897)
Utile (perdita) d'esercizio	24.842	24.437
Utile (Perdita) dell'esercizio – Terzi	0	0
Utile (Perdita) dell'esercizio – Gruppo	24.842	24.437
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	0,69	0,68
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	0,69	0,68

Conto Economico Consolidato gestionale con Margine rettificato

<i>in migliaia di euro</i>	per l'esercizio chiuso al 31.12.2025	per l'esercizio chiuso al 31.12.2024
Ricavi per servizi aeronautici	76.488	73.407
Ricavi per servizi non aeronautici	56.685	55.833
Altri ricavi e proventi della gestione	1.523	933
Ricavi rettificati	134.696	130.173
Materiali di consumo e merci	(3.705)	(3.800)
Costi per servizi	(26.838)	(24.027)
Canoni, noleggi e altri costi	(11.565)	(10.924)
Oneri diversi di gestione	(3.739)	(3.829)
Costo del personale	(37.270)	(34.396)
Costi rettificati	(83.117)	(76.976)
Margine Operativo Lordo Rettificato (EBITDA rettificato)	51.579	53.197
Ricavi per servizi di costruzione	46.022	35.682
Costi per servizi di costruzione	(43.831)	(33.983)
Margine Servizi di Costruzione	2.191	1.699
Ricavi per credito da TV su Fondo di rinnovo	693	198
Margine Operativo Lordo (EBITDA)	54.463	55.094

indebitamento finanziario netto del Gruppo

<i>in migliaia di euro</i>		per l'esercizio chiuso al 31.12.2025	per l'esercizio chiuso al 31.12.2024
A	Disponibilità liquide	80.464	40.379
B	Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	700	700
C	Altre attività finanziarie correnti	0	0
D	Liquidità (A+B+C)	81.164	41.079
E	Debito finanziario corrente	(4.913)	(3.614)
F	Parte corrente del debito finanziario non corrente	(6.421)	(9.795)
G	Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(11.334)	(13.409)
H	Posizione finanziaria corrente netta (G – D)	69.830	27.670
I	Debito finanziario non corrente	(94.998)	(21.400)
J	Strumenti di debito	0	0
K	Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(1.172)	(920)
L	Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(96.170)	(22.320)
M	Totale Indebitamento Finanziario Netto (H + L)	(26.340)	5.350

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 31.12.2025	al 31.12.2024
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	52.486	53.927
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	30.275	49.409
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(43.165)	(40.267)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	52.975	(12.397)
Variazione finale di cassa	40.085	(3.255)
Disponibilità liquide inizio periodo	41.079	44.334
Variazione finale di cassa	40.085	(3.255)
Disponibilità liquide fine periodo	81.164	41.079