



## **COMUNICATO STAMPA**

**AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018.**

**Ricavi e risultati reddituali in crescita a doppia cifra percentuale nel 2018, grazie al 10° anno consecutivo di record di traffico:**

- **Ricavi consolidati pari a 114,1 milioni di euro: +15,1% vs 2017**
- **Utile netto consolidato pari a 17,9 milioni di euro: +10,8% rispetto ai 16,2 milioni del 2017**

**Proposto il pagamento di un dividendo ordinario lordo di Euro 0,449 per azione (data di pagamento 8 maggio 2019, data stacco 6 maggio 2019 e record date 7 maggio 2019).**

Bologna, 14 marzo 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018 oltre alla Dichiarazione consolidata di carattere non finanziario al 31 dicembre 2018 ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. n. 254/2016.

“L'aeroporto si conferma nel suo ruolo di asset strategico per lo sviluppo economico del nostro territorio, rafforzando anche il peso della componente internazionale di traffico passeggeri. Ci aspettiamo nel 2019 che la prevista apertura del People Mover da e verso la Stazione Centrale possa dare ulteriore centralità al nostro scalo all'interno di una rete di connettività sempre più basata sull'interazione tra i diversi sistemi di trasporto”, ha commentato **Enrico Postacchini, Presidente di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**.

“I risultati record raggiunti nel 2018, decimo anno consecutivo di crescita nel traffico passeggeri, confermano il nostro impegno nella creazione di valore per tutti gli stakeholder e premiano un modello di gestione che da sempre fa dell'equilibrio tra le varie componenti del business aziendale un punto di forza - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – La strategia di costante espansione dei collegamenti offerti proseguirà anche nel 2019, come dimostra l'introduzione di nuovi voli che nei prossimi mesi riguarderà sia l'Italia, sia l'Europa, sia il Medio Oriente, oltre al collegamento diretto per gli Stati Uniti, con Philadelphia”.

### **Andamento della gestione**

I **ricavi consolidati** nell'esercizio 2018 ammontano a 114,1 milioni di euro, in crescita del 15,1% rispetto ai 99,1 milioni del 2017, grazie alla tendenza positiva registrata sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), sia dai ricavi per servizi non aeronautici.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 56,3 milioni di euro, con una crescita del 5,9% rispetto all'esercizio precedente, principalmente per via dell'aumento del traffico e dell'aggiornamento tariffario. I ricavi per servizi non aeronautici sono, invece, pari a 41,2 milioni



di euro, registrando una crescita del 7,7% grazie al buon andamento di tutte le componenti di questa categoria.

I costi di gestione ammontano a 75,4 milioni di euro, con un incremento del 16,1% rispetto al 2017 legato principalmente ai costi per i servizi (+7,1%), ai costi per servizi di costruzione (+132,4%, in parallelo ai maggiori ricavi per effetto della crescita degli investimenti), ai canoni, noleggi ed altri costi (+5,9%, per via della crescita del traffico su cui sono calcolati i canoni di concessione e di sicurezza e all'incremento dei canoni per alcuni investimenti in tecnologia). Calano invece gli oneri diversi di gestione (-7,4%, per via dell'assenza di oneri accessori all'acquisto di un immobile effettuato nel 2017).

Escludendo i ricavi e i costi per servizi di costruzione e lo storno degli oneri di sistema "one-off" presenti nel periodo di confronto, a fronte di una crescita dei ricavi del 6,5% l'aumento dei costi è contenuto al 2,1% determinando un margine operativo lordo rettificato di 38 milioni di Euro, in crescita del 14,4% rispetto al 2017.

### **Risultati reddituali**

L'**EBITDA** consolidato nell'esercizio 2018 è risultato pari a 38,7 milioni di euro, in crescita del 13,1% rispetto al dato di 34,2 milioni del 2017. L'**EBIT** consolidato si è attestato a 25,2 milioni di euro, con un incremento dell'11,4% rispetto ai 22,6 milioni del 2017.

Il **risultato netto** dell'esercizio 2018 si attesta a 17,9 milioni di euro, in crescita del 10,8% rispetto ai 16,2 milioni del 2017. La quota di competenza del Gruppo è pari a 17,9 milioni di euro contro i 16 milioni di euro del 2017 (+12,3%).

### **Dati di traffico**

Nell'esercizio 2018 l'Aeroporto di Bologna ha registrato un totale di 8.506.658 passeggeri, compresi i transiti e l'Aviazione generale, nuovo record di traffico, in crescita del 3,8% rispetto agli 8.198.102 passeggeri del 2017, grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di rotte già attive.

Il 2018 conferma inoltre la forte vocazione internazionale dello scalo di Bologna, con i passeggeri su voli internazionali – sia UE che extra-UE – pari al 76,8% del traffico, in lieve aumento rispetto al 76,3% del 2017.

La crescita del traffico passeggeri è supportata sia dalla componente del traffico di linea, sia dalla componente low-cost. In particolare, il traffico di linea ha registrato una crescita del 4,3%, grazie all'introduzione di nuovi voli (tra cui Atene, Kiev, Tblisi, Vienna e sei destinazioni in Russia) e al potenziamento delle frequenze di alcune delle principali compagnie internazionali (tra cui il quinto volo giornaliero per Francoforte operato da Lufthansa, il quarto volo giornaliero per Amsterdam, operato da KLM, ed il terzo volo giornaliero per Mosca, operato da Aeroflot).

Anche il segmento low-cost conferma l'incremento del traffico, con una crescita del 2,6% grazie al potenziamento delle operazioni da parte dei maggiori operatori attivi nello scalo, in particolare Ryanair, che ha avviato collegamenti per Amman, Kaunas e Londra Luton, prosegue quelli per Bratislava, Colonia, Napoli e Praga e ha aumentato le frequenze per Manchester. Aumentano inoltre le frequenze operate da Vueling sulla rotta Bologna-Barcellona (da 7 a 12 frequenze settimanali) a partire dal 1° maggio 2018.



Nel 2018 si registra un aumento del traffico anche nel segmento charter (+51,3%), grazie alla ripresa dei voli per l'Egitto, che rimane tuttavia un segmento marginale rispetto al traffico complessivo dell'aeroporto.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) conferma il positivo trend di crescita, passando dall'80,9% del 2017 all'81,3% del 2018, grazie all'incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Infine, il traffico cargo nel 2018 è stato pari a 52.681.291 Kg, inferiore del 6,1% rispetto al 2017 a causa del venir meno dei volumi straordinari registrati nel corso dell'esercizio precedente.

In termini di traffico per aree geografiche, si registra come poco meno di un quarto dei passeggeri (il 23,2%) sia domestico, seguito da Spagna (14,2%), Germania (8,9%), Regno Unito (8,7%) e Romania (5,2%).

A conferma della solidità del traffico incentrato sull'Aeroporto di Bologna, ad oggi sono 114 le destinazioni raggiungibili direttamente, con 49 compagnie aeree attive nello scalo: Ryanair si conferma la prima compagnia per numero di passeggeri, seguita da Wizz Air, Alitalia, Air France, Lufthansa e British Airways.

### **Dati patrimoniali e investimenti**

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 31 dicembre 2018 è positiva per 8 milioni di euro, in diminuzione rispetto ai 10 milioni del 2017. Il calo è dovuto alla minor liquidità complessiva da un lato, parzialmente compensata dal parallelo calo dell'indebitamento finanziario complessivo, principalmente dovuto al pagamento delle rate dei mutui. Il principale driver dell'assorbimento dei flussi di cassa deriva dagli investimenti effettuati nell'esercizio pari a 19,5 milioni di Euro cui si sommano 4,5 milioni per interventi di rinnovamento e manutenzione ciclica delle infrastrutture aeroportuali (Fondo di Rinnovo).

Il dato di Patrimonio Netto Consolidato, pari a 173,7 milioni di euro, in lieve crescita rispetto ai 172,3 milioni di fine 2017, conferma la solidità patrimoniale del Gruppo: oltre al risultato dell'esercizio, la variazione tiene conto della distribuzione dei dividendi deliberata dall'Assemblea dei Soci della Capogruppo del 24 aprile 2018 per 14,2 milioni di Euro.

### **Proposta di dividendo**

Sulla base del risultato di utile netto di esercizio di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna SpA, pari a 17,1 milioni di euro, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti la distribuzione di un dividendo ordinario lordo pari a 0,449 euro per ciascuna azione ordinaria, con un payout pari al 95%.

Il dividendo, ove approvato dall'Assemblea prevista per il prossimo 29 aprile 2019, sarà in pagamento dall'8 maggio 2019, con stacco cedola (la n. 4) a partire dal 6 maggio 2019, e con data di legittimazione a percepire il dividendo (record date) il giorno 7 maggio 2019.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio ed evoluzione prevedibile della gestione**

Nei mesi di gennaio e febbraio 2019 i passeggeri complessivi in aeroporto sono stati pari a 1.229.889 (+7,8% rispetto ai primi due mesi del 2018). I movimenti sono stati 10.379, pari ad un incremento dell'8,3%.



Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- American Airlines avvierà dal 6 giugno 2019 un nuovo volo per Philadelphia con 4 frequenze settimanali;
- Finnair avvierà nuovo collegamento diretto con Helsinki con 3 frequenze settimanali dal 10 aprile 2019;
- Laudamotion avvierà un nuovo volo per Stoccarda con 6 frequenze settimanali a partire dalla Summer 2019;
- Ryanair introdurrà durante la Summer 2019 nuovi voli per Corfù, Crotone e Podgorica con 2 frequenze settimanali e un nuovo volo per Marsiglia con 3 frequenze settimanali;
- Blue Panorama introdurrà il nuovo volo per Reggio Calabria nella Summer 2019 con 3 frequenze settimanali;
- Turkish Airlines introdurrà la terza frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Istanbul a giugno 2019;
- Georgian Airlines avvierà la terza frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Tblisi nella Summer 2019.

#### **Altre delibere**

Il Consiglio ha deliberato di convocare per il giorno 29 aprile 2019, alle ore 15.00 presso la sede legale della società (via Triumvirato 84, Bologna), l'Assemblea degli Azionisti per l'approvazione del bilancio di esercizio 2018 e della proposta di distribuzione di dividendo, per il rinnovo delle cariche sociali e per l'annuale approvazione della politica per la remunerazione.

\* \* \*

Si comunica inoltre che, a partire da domani 15 marzo, Patrizia Muffato - Direttore Amministrazione e Finanza di Aeroporto di Bologna S.p.A. - assumerà anche l'incarico di Investor Relator della Società, in sostituzione di Nazzarena Franco Direttore Strategia, Pianificazione e Investor Relation, che lascia Aeroporto di Bologna per cogliere una nuova opportunità professionale al di fuori del Gruppo.

Il Consiglio di Amministrazione esprime a Nazzarena Franco il più sentito ringraziamento per l'incarico svolto con professionalità e competenza nell'arco di una proficua e pluriennale collaborazione.

\* \* \*

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*



\* \* \*

*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,5 milioni di passeggeri nel 2018, di cui il 76,8% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Nel 2018 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 114 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una*

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Nazzarena Franco  
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations  
investor.relations@bologna-airport.it  
Tel: 051/6479960

**Media:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa  
ufficiostampa@bologna-airport.it  
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners  
Massimiliano Parboni  
m.parboni@barabino.it  
Tel: 335/8304078  
Fabio Bartolo  
f.bartolo@barabino.it  
Tel: 340/6327385



### Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2018	al 31.12.2017
Diritti di concessione	166.292	156.523
Altre attività immateriali	2.059	1.784
<b>Attività immateriali</b>	<b>168.351</b>	<b>158.307</b>
Terreni, immobili, impianti e macchinari	15.135	14.670
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
<b>Attività materiali</b>	<b>19.867</b>	<b>19.402</b>
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	16.205	19.827
Imposte differite attive	6.108	6.799
Altre attività non correnti	1.464	1.496
<b>Altre attività non correnti</b>	<b>23.820</b>	<b>28.165</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>212.038</b>	<b>205.874</b>
Rimanenze di magazzino	594	538
Crediti commerciali	14.272	13.220
Altre attività correnti	4.661	4.188
Attività finanziarie correnti	13.449	20.617
Cassa e altre disponibilità liquide	15.762	16.209
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>48.738</b>	<b>54.772</b>
Attività destinate alla vendita	0	117
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>260.776</b>	<b>260.763</b>



## Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2018	al 31.12.2017
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	65.469	65.218
Risultato dell'esercizio	17.927	15.969
<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>173.710</b>	<b>171.501</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI</b>	<b>0</b>	<b>821</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>173.710</b>	<b>172.322</b>
TFR e altri fondi relativi al personale	4.205	4.405
Imposte differite passive	2.456	2.371
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.332	9.575
Fondi per rischi e oneri	1.028	1.265
Passività finanziarie non correnti	14.690	19.109
Altri debiti non correnti	168	169
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>32.879</b>	<b>36.894</b>
Debiti commerciali	19.011	16.208
Altre passività	26.367	24.174
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	1.757	3.498
Fondi per rischi e oneri	526	0
Passività finanziarie correnti	6.526	7.667
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>54.187</b>	<b>51.547</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>87.066</b>	<b>88.441</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>260.776</b>	<b>260.763</b>

## Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per l'esercizio chiuso al 31.12.2018	Per l'esercizio chiuso al 31.12.2017
Ricavi per servizi aeronautici	56.342	53.212
Ricavi per servizi non aeronautici	41.160	38.222
Ricavi per servizi di costruzione	15.650	6.735
Altri ricavi e proventi della gestione	940	977
<b>Ricavi</b>	<b>114.092</b>	<b>99.146</b>
Materiali di consumo e merci	(1.952)	(1.852)
Costi per servizi	(20.030)	(18.694)
Costi per servizi di costruzione	(14.905)	(6.414)
Canoni, noleggi e altri costi	(8.123)	(7.668)
Oneri diversi di gestione	(3.210)	(3.465)
Costo del personale	(27.154)	(26.832)
<b>Costi</b>	<b>(75.374)</b>	<b>(64.925)</b>
Ammortamento diritti di concessione	(5.857)	(5.749)
Ammortamento altre attività immateriali	(1.323)	(989)
Ammortamento attività materiali	(2.219)	(2.085)
<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>(9.399)</b>	<b>(8.823)</b>
Accantonamento rischi su crediti	(64)	12
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(3.752)	(2.544)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(291)	(240)
<b>Accantonamenti per rischi ed oneri</b>	<b>(4.107)</b>	<b>(2.772)</b>
<b>Totale Costi</b>	<b>(88.880)</b>	<b>(76.520)</b>
<b>Risultato operativo</b>	<b>25.212</b>	<b>22.626</b>
Proventi finanziari	384	274
Oneri finanziari	(620)	(852)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>24.976</b>	<b>22.048</b>
Imposte dell'esercizio	(7.049)	(5.865)
<b>Utile (perdita) d'esercizio</b>	<b>17.927</b>	<b>16.183</b>
Utile (perdita) di terzi	0	214
Utile (perdita) di gruppo	17.927	15.969
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,50	0,44
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,50	0,44



**Conto Economico Consolidato gestionale con Margine rettificato**

<i>in migliaia di euro</i>	per l'esercizio chiuso al 31.12.2018	per l'esercizio chiuso al 31.12.2017
Ricavi per servizi aeronautici	56.342	53.212
Ricavi per servizi non aeronautici	41.160	38.222
Altri ricavi e proventi della gestione	940	977
<b>RICAVI RETTIFICATI</b>	<b>98.442</b>	<b>92.411</b>
Materiali di consumo e merci	(1.952)	(1.852)
Costi per servizi	(20.030)	(19.413)
Canoni, noleggi e altri costi	(8.123)	(7.668)
Oneri diversi di gestione	(3.210)	(3.465)
Costo del personale	(27.154)	(26.832)
<b>COSTI RETTIFICATI</b>	<b>(60.469)</b>	<b>(59.230)</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO RETTIFICATO (EBITDA RETTIFICATO)</b>	<b>37.973</b>	<b>33.181</b>
Ricavi per servizi di costruzione	15.650	6.735
Costi per servizi di costruzione	(14.905)	(6.414)
<b>Margine Servizi di Costruzione</b>	<b>745</b>	<b>321</b>
Utenze - Oneri di sistema "one-off"	0	719
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)</b>	<b>38.718</b>	<b>34.221</b>



## Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2018	al 31.12.2017
Cassa	27	27
Altre disponibilità liquide	15.735	16.182
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0
<b>Liquidità</b>	<b>15.762</b>	<b>16.209</b>
<b>Crediti finanziari correnti</b>	<b>13.449</b>	<b>20.617</b>
Debiti bancari correnti	(43)	(54)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(4.433)	(5.807)
Altri debiti finanziari correnti	(2.050)	(1.806)
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(6.526)</b>	<b>(7.667)</b>
<b>Posizione finanziaria corrente netta</b>	<b>22.685</b>	<b>29.159</b>
Debiti bancari non correnti	(14.690)	(19.109)
Obbligazioni emesse	0	0
Altri debiti non correnti	0	0
<b>Indebitamento finanziario non corrente</b>	<b>(14.690)</b>	<b>(19.109)</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>7.995</b>	<b>10.050</b>

## Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 31.12.2018	al 31.12.2017
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni di capitale circolante	38.066	34.351
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	30.342	25.275
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(10.806)	(13.349)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(19.983)	(15.827)
<b>Variazione finale di cassa</b>	<b>(447)</b>	<b>(3.901)</b>
Disponibilità liquide inizio periodo	16.209	20.110
<b>Variazione finale di cassa</b>	<b>(447)</b>	<b>(3.901)</b>
Disponibilità liquide fine periodo	15.762	16.209